

**ORDIN****privind aprobarea Metodologiei de alocare a fondurilor bugetare destinate subvenției pentru transportul local în comun al studenților, repartizate pentru instituțiile de învățământ superior acreditate din România**

Luând în considerare:

- art. 9 alin. (1), art. 128 alin. (3), (25) și (27) din Legea învățământului superior nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa nr. 363 din 12.02.2026 a Comisiei Naționale pentru Finanțarea Învățământului Superior, înregistrată la Ministerul Educației și Cercetării cu nr. 45/DGIU/bis/12.02.2026;
- Referatul de aprobare nr. 68/DGIU/17.02.2026,

În temeiul art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 731/2024 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, cu modificările și completările ulterioare,

**Ministrul Educației și Cercetării Interimar
emite prezentul ordin.**

ART. 1

Se aprobă Metodologia de alocare a fondurilor bugetare destinate subvenției pentru transportul local în comun al studenților, repartizate pentru instituțiile de învățământ superior acreditate din România, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

La data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă Ordinul ministrului educației naționale nr. 3131/2019 privind aprobarea Metodologiei de alocare a fondurilor bugetare destinate subvenției pentru transportul public local de suprafață al studenților, repartizate instituțiilor de învățământ superior de stat din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 131 din 19 februarie 2019.

ART. 3

Direcția generală învățământ universitar, Direcția generală economică din Ministerul Educației și Cercetării și instituțiile de învățământ superior de stat vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 4

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

MINISTRU INTERIMAR,

Ilie-Gavril BOLOJAN

București,

Nr. _____

Data _____

METODOLOGIA

de alocare a fondurilor bugetare destinate subvenției pentru transportul local în comun al studenților, repartizate pentru instituțiile de învățământ superior acreditate din România

Art. 1.

- (1) Sumele stabilite pentru subvenționarea cheltuielilor de transport local în comun, pentru studenți, provenite de la bugetul Ministerului Educației și Cercetării, sunt evidențiate distinct în contractul instituțional al instituțiilor de învățământ superior acreditate. În contract este specificat numărul de studenți fizici eligibili pentru transport.
- (2) Cheltuielile cuprinse în contractele instituționale pentru alocarea de fonduri bugetare sunt supuse controlului periodic efectuat de Ministerul Educației și Cercetării și de Comisia Națională pentru Finanțarea Învățământului Superior.

Art. 2. Sumele atribuite fiecărei instituții de învățământ superior acreditate, pentru acoperirea cheltuielilor de transport local în comun, pentru studenți, se alocă proporțional cu numărul de studenți eligibili pentru aceste subvenții bugetare, diferențiați pe centre universitare.

Art. 3. Determinarea alocațiilor bugetare pentru fiecare instituție de învățământ superior acreditată, destinate pentru transportul local în comun, $A_t(U)$, se face pe baza următoarelor proceduri:

1. Se calculează numărul de studenți echivalenți pentru determinarea subvenției de transport local în comun, $SE_t(U)$, ai fiecărei instituții de învățământ superior acreditate, înmulțind numărul de **studenți fizici eligibili pentru transport**¹ cu coeficientul agregat pentru transport asociat centrului universitar, conform relației:

$$SE_t(U) = S_t(U) \times c_t(U)$$

unde :

- $S_t(U)$ = numărul de studenți fizici eligibili² pentru transport public local în comun, ai instituției de învățământ superior acreditate U , raportat la o dată de referință stabilită (1 ianuarie a anului financiar, pentru repartizarea finală, respectiv 1 octombrie a aceluiași an universitar pentru repartizarea preliminară);
- $c_t(U)$ = coeficientul agregat pentru transport local în comun, corespunzător instituției de învățământ superior acreditate U , cu valori conform tabelului nr. 1, de mai jos.

¹ Studenții de la forma de învățământ cu frecvență, în vârstă de până la 30 de ani (inclusiv cursanții de an pregătitor)

² Idem 1.

Tabel nr.1: Lista coeficienților agregați pentru transport local în comun, asociați centrului universitar de care aparține sediul instituției de învățământ superior acreditată la care studentul este înmatriculat

Nr. crt.	Centru universitar (oraș)	Coeficient agregat pentru transport* (c_t)
1	București, Cluj-Napoca, Iași	3,00
2	Timișoara	2,50
3	Brașov, Galați	2,00
4	Constanța, Craiova, Oradea, Târgu Mureș	1,50
5	Alba Iulia, Arad, Bacău, Ploiești, Sibiu, Suceava, Târgoviște, Târgu Jiu	1,00
6	Alte orașe cu transport public local în comun, în care funcționează centre universitare/ extensii universitare în țară	1,00
7	Orașe fără transport public local în comun, în care funcționează instituții de învățământ superior acreditate / centre universitare/ extensii universitare în afara țării	0,00

Notă: * Coeficientul agregat (c_t), de diferențiere a centrelor universitare ține cont de mărimea centrului universitar, dispersia campusului universitar și valoarea cheltuielilor unitare de transport local în comun.

2. Se calculează numărul total de studenți echivalenți pentru transport local în comun, SE_t , la nivel național, conform relației:

$$SE_t = \sum_{n=1}^N SE_t(U)$$

unde:

- $SE_t(U)$ = numărul de studenți echivalenți pentru transport local în comun, ai instituției de învățământ superior acreditate U ;
- N = numărul total de instituții de învățământ superior acreditate.

3. Se calculează alocația unitară pentru transport local în comun, au_t , corespunzătoare coeficientului agregat de transport în valoare de 1.

$$au_t = A_t / SE_t$$

unde:

- A_t = alocația bugetară totală destinată subvențiilor pentru transport local în comun, pentru studenți;
- SE_t = numărul total de studenți echivalenți pentru transport local în comun, la nivel național (pentru toate instituțiile de învățământ superior acreditate).

4. Se calculează alocațiile pentru transport local în comun, $A_t(U)$, repartizate fiecărei instituții de învățământ superior acreditate U , conform relației:

$$A_t(U) = SE_t(U) \times au_t = [S_t(U) \times c_t(U)] \times au_t$$

unde:

- $SE_t(U)$ = numărul de studenți echivalenți pentru transport local în comun, ai instituției de învățământ superior acreditate U ;
- au_t = alocația unitară pentru transport local în comun;
- $c_t(U) \times au_t$ = alocația unitară pentru transport local în comun, pentru instituția de învățământ superior acreditată U .

PROTECT