

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII**  
**CENTRUL NAȚIONAL DE DEZVOLTAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI PROFESIONAL ȘI TEHNIC**

**FIȘA DE EVALUARE**

în vederea certificării calificării profesionale,

**Anul școlar:** .....; **sesiunea:** .....

Numele și prenumele candidatului: .....

Centrul de examen unde se susține examenul: .....

Unitatea de învățământ de unde provine candidatul: .....

Locul de desfășurare a probei practice: .....

Calificarea profesională: MECANIC AUTO

Standardul de pregătire profesională (SPP) aprobat prin **ordinul MENCs 4121/13.06.2016**

Rezultatele învățării vizate a fi atinse (conform SPP):

**Cunoștințe:**

**3.1.1.** Noțiuni generale despre organele de mașini

**6.1.3.** Asamblări demontabile

**7.1.1.** Compunerea generală a automobilului

**7.1.2.** Parametrii caracteristici ai mijloacelor de transport rutier

**7.1.11.** Operații și mijloace de lucru utilizate pentru mentenanța de bază a automobilelor

**7.1.12.** Revizii tehnice periodice (RT1 și RT2) și sezoniere (RTS) ale automobilelor.

**8.1.4.** Mijloace utilizate la controlul tehnic și de identificare a anomaliilor în funcționarea automobilelor.

**8.1.7.** Lucrări de reparații simple ale vehiculelor rutiere

*Norme de sănătate și securitate în muncă*

*Norme de protecția mediului*

**Deprinderi:**

**6.2.3.** Utilizarea SDV-urilor/utilajelor în vederea executării operațiilor pregătitoare aplicate pieselor în vederea asamblării

**7.2.1.** Localizarea pe automobil a componentelor și identificarea legăturilor funcționale cu alte componente

**7.2.4.** Aplicarea procedurilor de pregătirea automobilului nou

**7.2.6.** Efectuarea mentenanței de bază, conform fișelor de întreținere standardizate

**7.2.7.** Efectuarea operațiilor specifice reviziilor tehnice periodice și sezoniere ale automobilelor

**8.2.6.** Utilizarea corectă a mijloacelor tehnice pentru controlul stării tehnice a automobilelor

**8.2.7.** Executarea operațiilor de control, verificare și măsurare conform schemelor de diagnosticare și procedurilor specifice de testare a automobilului

**8.2.10.** Efectuarea intervențiilor necesare asupra unui vehicul rutier, pe baza evaluării inițiale

*Aplicarea normelor de de sănătate și securitate în muncă*

*Aplicarea normelor de protecția mediului*

*Utilizarea corectă a vocabularului comun și a celui de specialitate*

*Comunicarea / Raportarea rezultatelor activității profesionale desfășurate*

**Atitudini:**

**6.3.5.** Respectarea termenelor/ timpului de realizare a sarcinilor

**7.3.8.** Respectarea procedurilor interne privind lucrările de mentenanță de bază și reviziile tehnice;

**7.3.9.** Manifestarea interesului pentru propunerea de soluții alternative pentru remedierea defecțiunilor

**7.3.6.** Adoptarea unei conduite responsabile față de mediu, prin reciclarea deșeurilor

**8.3.3.** Respectarea procedurilor interne privind controlul stării tehnice a automobilului, stabilirea unui diagnostic, propunerea intervențiilor necesare și completarea documentelor specifice

*Preocupare pentru menținerea curățeniei și asigurarea condițiilor de lucru la locul de muncă*

*Asumarea și menținerea unui comportament responsabil*

**Titlu temă pentru proba practică extrasă: Înlocuirea saboților la una dintre roțile spate ale unui autoturism prevăzut cu frână tambur și reglarea frânei de mână**

**Enunțul temei pentru proba practică:**

Înlocuiți saboții la una dintre roțile spate ale autoturismului pus la dispoziție, prevăzut cu frână tambur, în condiții optime de muncă și de securitate. Verificați etanșeitatea cilindrului receptor și remediați, dacă este cazul, problemele de etanșeitate. După înlocuirea saboților, reglați frâna de mână. Pentru proba orală prezentați operațiile executate și argumentați alegerea mijloacelor de lucru necesare realizării sarcinilor primite, utilizând limbajul tehnic adecvat.

**Sarcini de lucru:**

1. Alegerea materialelor și mijloacelor de lucru necesare
2. Suspendarea automobilului și demontarea roții spate
3. Demontarea tamburului de pe fuzeta roții
4. Demontarea saboților
5. Verificarea etanșeității cilindrului receptor
6. Dacă este cazul, demontarea cilindrului receptor de pe platoul frânei, dezmembrarea în piesele componente, înlocuirea garniturilor de etanșare, reasamblarea și montarea pe platoul frânei
7. Montarea saboților în contact cu pistonașele cilindrului receptor și reglajul frânei de mână
8. Montarea tamburului și a roții
9. Verificarea calității lucrării executate
10. Utilizarea echipamentului de protecție și respectarea normelor privind securitatea și sănătatea la locul de muncă, prevenirea și stingerea incendiilor.

**Timp de lucru: 3 ore**

Nr. crt.	A. Criterii de evaluare <sup>1</sup> a candidatului la proba practică	Indicatori de realizare <sup>2</sup>	Punctaj maxim pe indicator	Punctaj acordat			
				Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3	
1.	<b>Primirea sarcinilor de lucru și organizarea locului de muncă (max 20 p)</b>	Alegerea materialelor necesare executării lucrării	5 p				
		Identificarea mijloacelor de lucru necesare executării lucrării	10 p				
		Organizarea ergonomică a locului de muncă	5 p				
2.	<b>Realizarea sarcinii de lucru (max 50 p)</b>	Respectarea algoritmului logic și tehnologic de efectuare a operațiilor: suspendarea automobilului și demontarea roții spate, demontarea tamburului de pe fuzeta roții, demontarea saboților, verificarea etanșeității cilindrului receptor, dacă este cazul, demontarea cilindrului receptor de pe platoul frânei, dezmembrarea în piesele componente, înlocuirea garniturilor de etanșare, reasamblarea și montarea pe platoul frânei, montarea saboților în contact cu pistonășele cilindrului receptor și reglajul frânei de mână, montarea tamburului și a roții	10 p				
		Realizarea corectă a operațiilor: suspendarea automobilului și demontarea roții spate, demontarea tamburului de pe fuzeta roții, demontarea saboților, verificarea etanșeității cilindrului receptor, dacă este cazul, demontarea cilindrului receptor de pe platoul frânei, dezmembrarea în piesele componente, înlocuirea garniturilor de etanșare, reasamblarea și montarea pe platoul frânei, montarea saboților în contact cu pistonășele cilindrului receptor și reglajul frânei de mână, montarea tamburului și a roții	15 p				
		Utilizarea corespunzătoare a mijloacelor de lucru necesare	10 p				
		Verificarea calității lucrării executate	5 p				
		Respectarea normelor privind securitatea și sănătatea la locul de muncă, prevenirea și stingerea incendiilor	10 p				
		<b>TOTAL MAXIM PROBĂ PRACTICĂ<sup>3</sup></b>		<b>70 p</b>			
Nr. crt.	B. Criterii de apreciere a performanței candidatului la proba orală	Indicatori de realizare	Punctaj maxim pe indicator	Punctaj acordat			
				Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3	
1.	<b>Prezentarea lucrării (max 30 p)</b>	Utilizarea adecvată a limbajului tehnic în comunicarea cu privire la temă	5 p				
		Argumentarea alegerii mijloacelor de lucru necesare realizării sarcinilor	5 p				
		Descrierea modului de lucru.	20 p				
<b>TOTAL MAXIM PROBA ORALĂ<sup>4</sup></b>			<b>30 p</b>				
<b>PUNCTAJ TOTAL<sup>5</sup></b>			<b>100 p</b>				
<b>PUNCTAJ FINAL<sup>6</sup></b>							

<sup>1</sup> Criteriile de evaluare sunt enunțuri asociate competențelor/rezultatelor învățării care specifică cu mai multă exactitate rezultatele elevului, prin indicarea unor standarde prin care se poate măsura nivelul de dobândire a competenței. Fiecărui criteriu i se alocă un punctaj maxim.

<sup>2</sup> Fiecare criteriu este detaliat prin indicatori de realizare, definiți în relație cu competențele/rezultatele învățării. Fiecărui indicator i se alocă un număr de puncte. Suma punctelor indicatorilor este egală cu punctajul maxim al criteriului.

<sup>3</sup> Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

<sup>4</sup> Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

<sup>5</sup> Se trece de către fiecare evaluator punctajul total acordat pentru candidat

<sup>6</sup> Se calculează punctajul final ca medie aritmetică a punctajelor acordate de fiecare dintre cei trei evaluatori

<sup>7</sup> Se completează de un membru al comisiei de examinare. Răspunsurile la întrebări vor fi luate în considerare la acordarea punctajului la proba orală

Întrebările Comisiei<sup>7</sup>

ÎNTREBARE	Observații referitoare la răspunsurile la întrebări ale candidatului

Observațiile Comisiei de examinare referitoare la realizarea probei practice pentru motivarea punctajului acordat

**Rezultatul final stabilit de comisia de examinare pe baza evaluării probei practice și a probei orale:**

<b>Admis</b>	<b>Cu punctajul final</b>	<b>100p – 95 p</b>	<b>94,99p – 85p</b>	<b>84,99p – 75p</b>	<b>74,99p – 60p</b>
	<b>Cu calificativul</b>	<b>Excelent</b>	<b>Foarte bine</b>	<b>Bine</b>	<b>Satisfăcător</b>

<b>Respins</b>	<table><tr><td></td><td><b>Cu punctajul final</b></td><td></td></tr></table>		<b>Cu punctajul final</b>	
	<b>Cu punctajul final</b>			

**Evaluatori**  
(numele, prenumele și semnătura):

**Președinte de comisie**  
(numele, prenumele și semnătura):  
.....

Evaluator 1: .....

Evaluator 2: .....

Evaluator 3: .....

Data: .....