

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
CENTRUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE A ÎNVĂȚĂMÂNTULUI PROFESIONAL ȘI TEHNIC

FIȘA DE EVALUARE

în vederea certificării calificării profesionale,

Anul școlar:; **sesiunea:**

Numele și prenumele candidatului:

Centrul de examen unde se susține examenul:

Unitatea de învățământ de unde provine candidatul:

Locul de desfășurare a probei practice:

Calificarea profesională: **LUCRĂTOR TRAFIC FEROVIAȚ**

Standarde de pregătire profesională (SPP) aprobate prin: **OMENCS 4121/2016**

Rezultatele învățării vizate a fi atinse (conform SPP):

Cunoștințe

7.1.5. Principalele elemente mecanice și pneumatice ale instalației de frână pneumatică, a vehiculelor de material rulant

7.1.6. Documentația tehnologică aferentă probării manipulării frânei pneumatice și completării documentelor aferente.

7.1.19. Normele de sănătatea și securitatea muncii, de apărare împotriva incendiilor și de protecția mediului specifice activității feroviare.

Abilități

7.2.8. Identificarea pe vehicul a elementelor principale mecanice și pneumatice ale sistemului de frânare pneumatică.

7.2.9. Selectarea/aplicarea informațiilor despre modul de executare a probelor franei și despre modul de completare a documentelor aferente.

7.2.10. Identificarea vagoanelor a căror instalație de frână nu funcționează corespunzător

Atitudini

7.3.1 Comunicarea prin folosirea corectă a vocabularului comun și a terminologiei specifice domeniului feroviar

7.3.2 Manifestarea unei atitudini interesate și atente în identificarea și asimilarea prevederilor documentațiilor de referință.

7.3.6. Insusirea si aplicarea cu responsabilitate a comportamentelor compatibile cu disciplina muncii in domeniul transportului feroviar cu normele de sanatate si securitate a muncii si cu normele de protectie a mediului.

7.3.3 Executarea operațiilor tehnologice sub supraveghere, cu grad de autonomie restrâns

7.3.4 Colaborarea cu membrii echipei de lucru, în scopul îndeplinirii sarcinilor de la locul de muncă

Titlu temă pentru proba practică extrasă: Manipularea frânelor de mână și a saboților de mână.

Enunțul temei pentru proba practică: Verificați funcționarea fânei de mână și asigurați materialul rulant cu ajutorul saboților de mână

Sarcini de lucru:

1. Descriere sistemele de frânare admise la circulația trenurilor.

2. Identificarea elementelor mecanice și pneumatice ale instalației de frână la un vagon.

3. Întrebuințarea frânei de mână la manevră.

4. Asigurarea vehiculelor feroviare folosind frâna de mână și saboții de mână.

5. Respectă regulile de întrebuințare a saboților de mână la manevră.

6. Respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă specifice operațiilor executate.

Pentru proba orală veți argumenta alegerea materialelor pe care le-ați utilizat pentru realizarea lucrărilor, veți justifica soluția aleasă pentru asigurarea materialului rulant.

Timp de lucru: 90 minute

Nr. crt.	A. Criterii de evaluare ¹ a candidatului la proba practică	Indicatori de realizare ²	Punctaj maxim pe indicator	Punctaj acordat		
				Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
1.	Primirea si planificarea sarcinii de lucru (20 p)	Organizarea adecvata a locului de munca in care elevul își desfășoara lucrarea	10 p			
		Alegerea sculelor, dispozitivelor si materialelor necesare executării lucrării	10 p			
2.	Realizarea sarcinii de lucru (50 p)	Identifică elementele componente ale instalației de frână	15 p			
		Asigură vehiculele feroviare folosind frâna de mână și saboții de mână	15 p			
		Verifică funcționarea frânei de mână și stângerea saboților pe roți	10 p			
		Respectarea normelor de sanatate si securitate in munca	10 p			
TOTAL MAXIM PROBĂ PRACTICĂ³			70 p			
Nr. crt.	B. Criterii de apreciere a performanței candidatului la proba orală	Indicatori de realizare	Punctaj maxim pe indicator	Punctaj acordat		
				Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
1.	Prezentarea si promovarea sarcinii de lucru (30 p)	Argumentarea alegerii materialelor necesare realizării lucrării	10 p			
		Justificarea soluției identificate pentru executarea probei complete	10 p			
		Utilizarea termenilor de specialitate în prezentarea lucrării executate	10 p			
TOTAL MAXIM PROBA ORALĂ⁴			30 p			
PUNCTAJ TOTAL⁷			100 p			
PUNCTAJ FINAL⁸						

Întrebările Comisiei⁹

¹ Criteriile de evaluare sunt enunțuri asociate competențelor/rezultatelor învățării care specifică cu mai multă exactitate rezultatele elevului, prin indicarea unor standarde prin care se poate măsura nivelul de dobândire a competenței. Fiecărui criteriu i se alocă un punctaj maxim.

² Fiecare criteriu este detaliat prin indicatori de realizare, definiți în relație cu competențele/rezultatele învățării. Fiecărui indicator i se alocă un număr de puncte. Suma punctelor indicatorilor este egală cu punctajul maxim al criteriului.

³ Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

⁴ Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

⁷ Se trece de către fiecare evaluator punctajul total acordat pentru candidat

⁸ Se calculează punctajul final ca medie aritmetică a punctajelor acordate de fiecare dintre cei trei evaluatori

⁹ Se completează de un membru al comisiei de examinare. Răspunsurile la întrebări vor fi luate în considerare la acordarea punctajului la proba orală

ÎNTREBARE	Observații referitoare la răspunsurile la întrebări ale candidatului

Observațiile Comisiei de examinare referitoare la realizarea probei practice pentru motivarea punctajului acordat

Rezultatul final stabilit de comisia de examinare pe baza evaluării probei practice și a probei orale:

Admis	Cu punctajul final	100p – 95 p	94,99p – 85p	84,99p – 75p	74,99p – 60p
	Cu calificativul	Excelent	Foarte bine	Bine	Satisfăcător

Respins	Cu punctajul final	
----------------	-----------------------------------	--

Evaluatori
(numele, prenumele și semnătura):

Evaluator 1:

Evaluator 2:

Evaluator 3:

Data:

Președinte de comisie
(numele, prenumele și semnătura):
.....