

FIȘA DE EVALUARE

în vederea certificării calificării profesionale,

Anul școlar:; **sesiunea:**

Numele și prenumele candidatului:

Centrul de examen unde se susține examenul:

Unitatea de învățământ de unde provine candidatul:

Locul de desfășurare a probei practice:

Calificarea profesională: **MOTORIST NAVE**

Standarde de pregătire profesională (SPP) aprobate prin: **OMENCS nr. 4121/13.06.2016**

Rezultatele învățării vizate a fi atinse (conform SPP):

Cunoștințe

- 8.1.5. Exploatarea motoarelor și instalațiilor navale
- 8.1.6. Norme ale Registrului Naval Român cu privire la construcția și functionarea motoarelor navale
- 8.1.7. Norme de sănătate securitate în muncă a normelor de prevenire stingere a incendiilor
- 8.1.8. Norme de protecția mediului

Abilități

- 8.2.5. Precizarea rolului funcțional al componentelor instalațiilor mecanice navale
- 8.2.14. Selectarea aparatelor, sculelor dispozitivelor necesare executării manevrelor de exploatare
- 8.2.15. Identificarea manevrelor de pornire/oprire a motoarelor și instalațiilor navale
- 8.2.16. Monitorizarea funcționării motoarelor și instalațiilor în parametrii normali de avarie
- 8.2.21. Respectarea normelor, cerințelor impuse de Registrului Naval Român privind exploatarea, întreținerea motoarelor și instalațiilor navale.
- 8.2.22. Aplicarea normelor de sănătate securitate în muncă și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor
- 8.2.23. Aplicarea normelor de protecție a mediului

Atitudini

- 8.3.1. Asumarea responsabilității în respectarea normelor de protecția muncii, prevenirea accidentelor și protecția mediului
- 8.3.3. Asumarea responsabilității în respectarea prescripțiilor din documentația tehnică în vederea identificării instalațiilor specifice motoarelor navale
- 8.3.9. Asumarea, în cadrul echipei de la locul de muncă, a responsabilităților pentru sarcina de lucru primită de la șeful ierarhic
- 8.3.11. Colaborarea eficientă cu membrii din echipajul navei
- 8.3.12. Pregătirea atentă a locului de muncă și menținerea curățeniei, astfel încât să asigure condiții bune pentru el cât și pentru ceilalți membrii din echipajul navei
- 8.3.13. Adoptarea unei conduite responsabile față de mediu, prin depozitarea deșeurilor rezultate la sfârșitul serviciului

Titlu temă pentru proba practică: MOTOARE NAVALE CU ARDERE INTERNĂ

Enunțul temei pentru proba practică: Precizați remedierile la motoarele navale mari în cazul când *gazele de eșapament au o culoare albastră*.

Sarcini de lucru :

Vor fi remediate cauzele enumerate mai jos:

1. Nivelul uleiului din carter este prea ridicat
2. Uleiul de ungere pătrunde în cilindri în cantitate prea mare
3. Uleiul de ungere pătrunde în camera de combustie odată cu aerul din cauza ungerii prea abundente.

Pentru proba orală: Utilizând limbajul tehnic de specialitate, prezentați operațiile realizate și argumentați alegerea mijloacelor de lucru și a materialelor necesare pentru rezolvarea sarcinilor primite.

Timp de lucru: 1 oră

Nr. crt.	A. Criterii de evaluare ¹ a candidatului la proba practică	Indicatori de realizare ²	Punctaj maxim pe indicator	Punctaj acordat		
				Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
1.	Primirea sarcinilor de lucru și organizarea locului de muncă. (max 20 p)	Identificarea deranjamentelor ce pot apărea la motoarele navale mici în cazul când <i>gazele de eșapament au o culoare albastră.</i>	10 p			
		Identificarea remedierilor conform cerintelor temei	10 p			
2.	Realizarea sarcinii de lucru. (max 50 p)	Se execută remedierea cauzei când nivelul uleiului din carter este prea ridicat prin verificarea uleiului din carter si cercetarea cauzei creșterii acestuia	10 p			
		Se execută remediere în cazul când uleiul de ungere pătrunde în cilindri în cantitate prea mare prin verificarea segmentilor de redare care nu sunt bine montați sau uzați (montare corectă sau înlocuire)	10 p			
		Se execută remediere în cazul când uleiul de ungere pătrunde în camera de combustie odată cu aerul din cauza ungerii prea abundente prin micșorarea ungerii pompei de aer (baleiaj) sau micșoratea nivelului din carter	10 p			
		Respectarea NTSM, PSI specifice și a normelor de PM	5 p			
		Verificarea măsurătorilor executate.	5 p			
		Încadrarea în timpul acordat executării sarcinii de lucru.	10 p			
		TOTAL MAXIM PROBĂ PRACTICĂ³			70 p	
Nr. crt.	B. Criterii de apreciere a performanței candidatului la proba orală	Indicatori de realizare	Punctaj maxim pe indicator	Punctaj acordat		
				Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
1.	Prezentarea și promovarea sarcinii realizate. (30 p)	Utilizarea corectă a limbajului tehnic de specialitate în comunicare cu privire la sarcina de lucru realizată.	10 p			
		Descrierea operațiilor efectuate în vederea rezolvării sarcinilor de lucru primite.	10 p			
		Argumentarea și justificarea alegerii mijloacelor de lucru și a materialelor necesare pentru rezolvarea sarcinilor primite.	10 p			
TOTAL MAXIM PROBA ORALĂ⁴			30 p			
PUNCTAJ TOTAL⁵			100 p			
PUNCTAJ FINAL⁶						

¹Criteriile de evaluare sunt enunțuri asociate competențelor/rezultatelor învățării care specifică cu mai multă exactitate rezultatele elevului, prin indicarea unor standarde prin care se poate măsura nivelul de dobândire a competenței. Fiecărui criteriu i se alocă un punctaj maxim.

²Fiecare criteriu este detaliat prin indicatori de realizare, definiți în relație cu competențele/rezultatele învățării. Fiecărui indicator i se alocă un număr de puncte. Suma punctelor indicatorilor este egală cu punctajul maxim al criteriului.

³Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

⁴Se trece de către fiecare evaluator punctajul total obținut de candidat pentru toate criteriile

⁵Se trece de către fiecare evaluator punctajul total acordat pentru candidat

⁶Se calculează punctajul final ca medie aritmetică a punctajelor acordate de fiecare dintre cei trei evaluatori

⁷Se completează de un membru al comisiei de examinare. Răspunsurile la întrebări vor fi luate în considerare la acordarea punctajului la proba orală

Întrebările Comisiei⁷

ÎNTREBARE	Observații referitoare la răspunsurile la întrebări ale candidatului

Observațiile Comisiei de examinare referitoare la realizarea probei practice pentru motivarea punctajului acordat

Rezultatul final stabilit de comisia de examinare pe baza evaluării probei practice și a probei orale:

Admis		Cu punctajul final	100p – 95 p	94,99p – 85p	84,99p – 75p	74,99p – 60p
		Cu calificativul	Excelent	Foarte bine	Bine	Satisfăcător

Respins ☐ **Cu punctajul final**

Evaluatori
(numele, prenumele și semnătura):

Președinte de comisie
(numele, prenumele și semnătura):
.....

Evaluator 1:

Evaluator 2:.....

Evaluator 3:.....

Data: