

**ORDIN**

pentru modificarea Anexei la Ordinul ministrului educației nr. 4269/2023 privind aprobarea Ghidului Solicitantului pentru lansarea apelului de proiecte finanțat prin Planul Național pentru Redresare și Reziliență al României (PNRR), "Microbuze electrice pentru elevi"

Având în vedere prevederile:

- Art. 94 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată prin Legea 178/2022;
- Hotărârii nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordonanței de urgență nr. 70/2022 privind prevenirea, verificarea și constatarea neregulilor/dublei finanțări, a neregulilor grave apărute în obținerea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile/rambursabile alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora și recuperarea creanțelor rezultate;
- Ordonanței de urgență nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 13 alin (3) din H.G. nr. 369/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, cu modificările și completările ulterioare,

MINISTRUL EDUCAȚIEI

emite prezentul ordin:

Art. I. Anexa la Ordinul ministrului educației nr. 4269/2023 privind aprobarea Ghidului Solicitantului pentru lansarea apelului de proiecte finanțat prin Planul Național pentru Redresare și Reziliență al României (PNRR), "Microbuze electrice pentru elevi", se modifică și se completează după cum urmează:

1. La Capitolul 7. Informații despre apelul de proiecte, paragraful 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Obiectivele apelului vizează îmbunătățirea condițiilor de transport pentru elevi, cu precădere în zonele izolate, cu populație scăzută, prin furnizarea de minimum 3200 microbuze școlare "verzi" (electrice), ecologice, prietenoase cu mediul și cu un consum energetic redus, facilitând astfel accesul copiilor și tinerilor la educație, prin protejarea mediului înconjurător în același timp.”

2. Capitolul 8. Calendarul apelului, se modifică și va avea următorul cuprins:



Depunerea proiectelor se va realiza pe platforma electronica: <https://proiecte.pnrr.gov.ro>.

Activitatea	Data/ora/perioada
Apel deschis pentru depunere de proiecte	18.05.2023-30.06.2023
Evaluarea eligibilității solicitanților și proiectelor, inclusiv solicitare/răspuns clarificări, din care:	01.07.2023-22.07.2023
Evaluarea eligibilității solicitanților și conformității proiectelor	01.07.2023-14.07.2023
Transmitere/primire contestații pe platforma https://proiecte.pnrr.gov.ro .	15-16.07.2023
Soluționarea eventualelor contestații	19-20.07.2023
Publicarea listei finale	21.07.2023
Transmitere notificări	22.07.2023
Contractare	23-31.07.2023

Implementarea I10 finanțate din PNRR prin prezentul apel va fi finalizată, cel mai târziu, până la data de 31.12.2024.

3. Capitolul 9. Activitățile eligibile, se modifică și va avea următorul cuprins:

Prin prezentul apel, se vizează achiziționarea de microbuze electrice pentru transportul elevilor, prin intermediul unităților administrativ-teritoriale județene, reprezentate de Consiliile județene (CJ), denumiți solicitanți eligibili.

Achizițiile pot fi realizate pe baza termenilor de referință¹ (specificațiilor tehnice) din Anexa 12 a Ghidului, pentru autovehicule nepoluante de transport persoane – microbuze electrice (cu zero emisii), cu acționare complet electrică, cu servicii accesorii incluse pe perioada de garanție aferentă. Termenii de referință recomandați în Anexa 12 pentru elaborarea caietelor de sarcini sunt orientativi. Pentru microbuzele cu o capacitate mai mare de 16+1, pentru care se va realiza o justificare suplimentară din partea solicitantului, în cadrul cererii de finanțare, solicitanții se vor raporta la specificații tehnice care să corespundă unor categorii limitate de emisii de gaze poluante.

Pentru o distribuție echitabilă a microbuzelor electrice pe teritoriul României, astfel încât să se asigure accesul elevilor la un transport școlar către și dinspre școală, numărul total de microbuze electrice achiziționate se repartizează prin aplicarea de către fiecare CJ a criteriilor de prioritizare descrise în prezentul ghid, pe baza analizei de nevoi stipulate în Anexa 13.

Criteriile de prioritizare a distribuției microbuzelor electrice² ce trebuie respectate la nivelul fiecărui UAT solicitant, în vederea finanțării, sunt următoarele:

¹ Termenii de referință privind achiziția publică ce are ca obiect ACHIZIȚIONAREA DE AUTOVEHICULE NEPOLUANTE DE TRANSPORT PERSOANE – MICROBUZE ELECTRICE pentru TRANSPORTUL ELEVILOR DIN ÎNVĂȚĂMÂNTUL PREUNIVERSITAR, Anexa 12 la Ghid.

² Se vor aplica criteriile de prioritizare la nivel local, nu există un punctaj minim în grila de prioritizare, finanțarea se va realiza în funcție de ierarhia punctajelor, la nivelul județului.

a. Inaccesibilitate la transport școlar (**valoarea maximă pentru acest criteriu este de 40 de puncte**).

Definiție	Gradul de inaccesibilitate a unităților de învățământ preuniversitar la alternative de transport, având în vedere: (a) numărul de elevi care fac naveta din unitatea administrativ-teritorială care a cerut microbuz electric; max. 15 pct. (b) inexistența mijloacelor de transport școlar în unitatea administrativ-teritorială; max. 10 pct. (c) distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar; max. 15 pct.
Metodă de calcul	Fiecare variabilă are alocat un punctaj, indicatorul de transport calculându-se prin însumarea valorilor independente.
Atribuire punctaj	Pentru prima variabilă (a) , în funcție de numărul de elevi care fac naveta din cadrul fiecărei unități administrativ-teritoriale, se acordă punctaj astfel: <ul style="list-style-type: none">• 0-100 elevi - 5 puncte,• 101-200 elevi - 10 puncte,• > 201 - 15 puncte. Pentru a doua variabilă (b) , se acordă 10 puncte <u>dacă UAT beneficiar nu deține în prezent de microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani;</u> Pentru a treia variabilă (c) , distanța totală (dus-întors) zilnică pe care se realizează transport școlar, se acordă maximum 15 puncte, astfel: <ul style="list-style-type: none">• 0-100 km - 5 puncte,• 101-200 km - 10 puncte,• >201 km - 15 puncte.
Perioadă de referință	An școlar 2022-2023

b. Amplasarea unității de învățământ preuniversitar în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică – (**valoarea maximă pentru acest criteriu este de max. 50 de puncte**).

	Se acordă maximum 50 puncte dacă unitatea de învățământ se află în mediul rural / urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none">• 15 puncte pentru UAT-uri de tip oraș (care <u>nu sunt</u> defavorizate);• 25 puncte pentru UAT-urile situate <u>într-o zonă urbană defavorizată</u> din perspectiva geografică sau socio-demografică;• 35 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural (care <u>nu sunt</u> defavorizate);• 50 de puncte pentru UAT-urile din mediul rural, <u>din zone izolate/defavorizate/cu marginalizare medie/severă;</u>
Perioadă de referință	An școlar 2022-2023

Pentru a verifica dacă unitatea de învățământ se află în zonă cu marginalizare la medie (rural), zonă dezavantajată (urban), zonă cu marginalizare severă și peste medie (rural) sau zonă marginalizată (urban), vă rugăm să consultați: **Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate** (click pe link) sau **Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate** (click pe link).



În situația în care unitatea de învățământ se află într-o localitate care nu se regăsește în Atlasele menționate, ca urmare a schimbărilor demografice din ultimii ani, solicitantul poate argumenta încadrarea în zonă defavorizată, urmărind Anexa 15.

c) Existența stațiilor de încărcare (**valoarea maximă pentru acest criteriu este de 10 puncte**).

Definiție	Acest criteriu prioritizează: 1. unitățile administrativ-teritoriale în cadrul cărora se regăsesc, la momentul depunerii cererii de finanțare, stații de încărcare (va fi menționat în cererea de finanțare). 2. unitățile administrativ-teritoriale care își asumă (ex.: prin HCL) amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31.12.2024. Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor electrice, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare trebuie să fie amplasate în locuri publice.
Atribuire punctaj	Pentru localitățile care dispun deja de stații de încărcare: 10 puncte Pentru localitățile care își iau angajamentul (ex. prin HCL) de a amplasa o stație de încărcare conf. pct. 2) se acordă: 5 puncte .
Perioadă de referință	An școlar 2022-2023

În cererea de finanțare, solicitantul eligibil trebuie să calculeze punctajul acordat fiecărei unități administrativ-teritoriale eligibile din Anexa 13. Distribuirea microbuzelor de către UAT solicitant către UAT beneficiar se va realiza în ordinea descrescătoare a punctajelor.

În cazul în care, în urma aplicării criteriilor de prioritarizare, rezultă un punctaj egal între două sau mai multe UAT-uri, departajarea se va realiza aplicându-se criteriile de mai jos, în următoarea ordine:

- 1) amplasarea unității de învățământ preuniversitar în mediul rural;
- 2) numărul de elevi beneficiari de burse sociale.

În cazul în care, din cauza unor erori umane, au fost omise localități care nu apar în analiza de nevoi realizată prin inspectoratele școlare, solicitantul eligibil poate solicita microbuze și pentru UAT-uri care nu apar menționate în centralizator (Anexa 13), cu condiția respectării criteriilor de prioritarizare și a existenței asumării din partea UAT-ului beneficiar printr-o cerere (unde să apară și asumarea că va respecta condițiile de eligibilitate, respectiv asigurarea șoferului pe min. 4 ani, capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/UAT-ului), cerere pe care trebuie să o transmită, împreună cu cererea de finanțare.

Solicitantul eligibil trebuie să se asigure, la nivel de județ, că fiecare UAT beneficiar respectă următoarele condiții:

- a) capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/a UAT-ului, în localitatea pentru care se cere microbuz electric, în cazul în care în localitatea respectivă nu există deja o stație de încărcare funcțională;
- b) asigurarea, pe o durată de minimum 4 ani, a resursei umane (șofer), costurile de reparații și întreținere a microbuzelor, precum și costurile de alimentare.

Înainte de lansarea apelului, ME, prin inspectoratele școlare județene și autoritățile publice locale, a realizat o analiză la nivel național a nevoii de microbuze. Prin centralizarea datelor, a rezultat lista localităților eligibile, prezentată în Anexa 13.



4. La capitolul 14. Eligibilitatea cheltuielilor, după paragraful 5 se introduce un nou paragraf, paragraful 6 cu următorul cuprins:

„Cheltuielile aferente serviciilor de consultanță pentru derularea procedurii de achiziție publică a microbuzelor electrice nu sunt eligibile din PNRR, fiind suportate din bugetul propriu al solicitantului.”

MINISTRU,

Ligia DECA



București,

Nr. 4444 data 12.06.2023