

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ

Pilonul VI: Politici pentru noua generație

Componenta C15: Educație

Reforma 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcție și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar

Investiția 10: Dezvoltarea rețelei de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi

ÎNTREBĂRI FRECVENTE ȘI RĂSPUNSURI

privind elaborarea cererilor de finanțare în cadrul apelului PNRR „Microbuze electrice pentru elevi”

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
1.	Termenii de referință din Anexa 12 sunt obligatorii, având în vedere că există niște diferențe privind transportul rural-urban, ca de ex. podeaua coborâtă, care nu e neapărat potrivită pentru mediul rural?	<p>Termenii de referință (specificațiile tehnice) din Anexa 12 pentru elaborarea caietelor de sarcini <u>nu sunt obligatorii, ci sunt orientativi</u>, ei reprezentând nivelul de la care este indicat să se pornească atunci când vor fi inițiate achizițiile. Achizițiile trebuie să respecte criteriile din Ghidul solicitantului, anume autovehicule nepoluante de transport persoane (microbuze electrice), cu zero emisii, cu acționare complet electrică, cu servicii accesorii incluse pe perioada de garanție aferentă etc.</p> <p>De asemenea, pentru elaborarea caietelor de sarcini, precum și pentru derularea procedurilor de achiziție și a managementului contractului de achiziție (de la identificarea nevoii și până la recepția produselor), achizitorul trebuie să se asigure de respectarea prevederilor legislației aplicabile domeniului achizițiilor publice, pe baza analizelor de piață recente.</p>
2.	În situația unei școli speciale aflate în mediul urban, dar la care învață și elevi din mediul rural limitrof municipiului, cum se acordă punctajul aferent criteriului <i>b) Amplasarea unității de învățământ</i> , ținând cont că este vorba de un grup țință cu nevoi speciale?	UAT-urile eligibile conform Ghidului se prioritizează, în vederea dotării cu microbuze, pe baza criteriilor din Ghid (<u>indiferent de regimul scolii</u>). Astfel, se ia în considerare strict amplasamentul unității de învățământ.
3.	Pentru UAT-urile care dispun deja de stații de încărcare, se acordă punctajul dacă acestea aparțin unor operatori privați? În situația în care UAT-urile au în cadrul proiectelor contractate PNRR stații electrice, mai dau o altă hotărâre de consiliu prin care își asumă amplasarea unei stații de încărcare, nu mai târziu de 31.12.2024 sau precizează în hotărârea de consiliu că vor realiza amplasarea stației	<u>Stațiile de încărcare trebuie să fie publice. Este nevoie de un singur HCL, unde să fie menționat angajamentul și data limită de amplasare.</u> Unde există în momentul de față stație de <u>încărcare funcțională</u> se acordă 10 puncte, iar unde <u>NU există</u> fizic stație de încărcare amplasată și funcțională, la momentul depunerii cererii de

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
	contractate deja prin PNRR până în decembrie 2024, iar în cazul rezilierii respectivului proiect o vor face din fonduri proprii?	finanțare, dar există un angajament că va fi (ex. prin HCL) nu mai târziu de 31.12.2024, se acordă 5 puncte.
4.	Există un număr maxim de microbuze care pot fi achiziționate pentru fiecare UAT?	Ghidul nu prevede valori minime/maxime ale indicatorilor per UAT. Există doar un buget maxim alocat fiecărui județ. Totodată, trebuie să fie corelată nevoia din fiecare UAT (nr. de elevi ce necesită transport) cu nr. de microbuze alocate respectivului UAT.
5.	În cazul în care UAT-ul a solicitat un număr de microbuze în analiza de nevoi realizată la nivelul ISJ, solicitantul (UAT Județ) poate reanaliza numărul de microbuze alocat fiecărui UAT astfel încât să poată beneficia mai multe UAT-uri în limita bugetului maxim prestabilit? (Ex: dacă UAT-ul situat pe primul loc în ierarhie solicită 5 microbuze, CJ poate decide să aloce un număr mai mic de microbuze sau este obligatorie respectarea analizei de nevoi transmisă către Ministerul Educației?)	În cazul în care, din cauza unor erori umane, au fost omise localități care nu apar în analiza de nevoi realizată prin inspectoratele școlare, <u>solicitantul eligibil poate solicita microbuze și pentru UAT-uri care nu apar menționate în centralizator</u> (Anexa 13), conform Ghidului , cu condiția respectării criteriilor de prioritizare și a existenței asumării din partea UAT-ului beneficiar printr-o cerere (unde să apară și asumarea că va respecta condițiile de eligibilitate, respectiv asigurarea șoferului pe minimum 4 ani, capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/UAT-ului), cerere pe care trebuie să o transmită, împreună cu cererea de finanțare.
6.	Valoarea alocată pentru fiecare proiect (6.097.560,97 euro, fără TVA) poate fi insuficientă pentru nevoile identificate la nivelul unui UAT Județ. (Ex. În analiza de nevoi de la nivel județean a fost estimat un necesar de 173 de microbuze, la o valoare estimată de 240.000 euro, fără TVA/microbuz electric (16+1), astfel pot fi achiziționate aproximativ 26 de microbuze electrice, iar UAT Județ nu dispune de sumele necesare pentru a achiziționa diferența de microbuze (aproximativ 147 de microbuze).	Fiecare beneficiar al finanțării (UAT județ, reprezentat de Consiliul județean) poate depune o singură Cerere de finanțare pentru dotarea cu microbuze electrice pentru elevi pentru un număr de UAT-uri în limita unui buget care se încadrează în valoarea alocată fiecărui județ, astfel cum este menționată în Ghidul aplicabil solicitantului de finanțare prin prezentul apel.
7.	Nu sunt specificate criteriile de departajare pentru UAT-urile care obțin punctaje egale în urma prioritizării conform criteriilor menționate în ghid, ceea ce poate fi interpretat ca o lipsă de transparență în selectarea UAT-urilor beneficiare.	Prin intermediul Ghidului (publicat pe site-ul ME, care cuprinde toate informațiile necesare atingerii obiectivelor și a țințelor propuse prin acest apel) sunt stabilite Criteriile de prioritizare a distribuției microbuzelor electrice, criterii ce trebuie respectate la nivelul fiecărui UAT solicitant, în vederea finanțării. În cazul în care, în urma aplicării criteriilor de prioritizare, rezultă un punctaj egal între două sau mai multe UAT-uri, departajarea se va realiza aplicându-se criteriile de mai jos, în următoarea ordine: 1) amplasarea unității de învățământ preuniversitar în mediul rural; 2) numărul de elevi beneficiari de burse sociale.
8.	În urma analizei pieței, termenul de livrare pentru microbuzele electrice este de aproximativ 2,5 - 3 ani ceea ce face dificilă sau chiar imposibilă respectarea termenului de finalizare al proiectului (31.12.2024).	În perioada de consultare a Ghidului, pe baza informațiilor obținute cu privire la derularea procedurilor de achiziție și analizarea unui termen real la nivel general de producție/furnizare, s-a convenit că termenul de

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
		livrare/implementare a proiectelor este 24.12.2024. Considerăm că, printr-o susținere constantă și cu eforturile necesare, vom reuși implementarea cu succes a proiectelor finanțate prin acest apel, astfel încât să fie atinse țintele și jaloanele la termenele stabilite prin PNRR, și, cu atât mai mult, să fie realizate obiectivele propuse cu privire la satisfacerea nevoilor care fac scopul acestei finanțări.
9.	UAT Județ a solicitat către UAT-uri necesarul de microbuze electrice, iar cifrele sunt diferite de cele raportate inițial de unitățile de învățământ către ISJ. În acest context se creează o discrepanță între numărul de microbuze prevăzute în analiza de nevoi existentă la Ministerul Educației și solicitările venite din partea UAT-urilor.	În cererea de finanțare, veți justifica actuala nevoie , folosind cifrele actuale, nu cele raportate inițial și atașând, totodată, și declarația UAT-urilor privind necesarul de microbuze electrice.
10.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Există model de HCL? 2. Modelele de declarații care se completează de către domnul primar nu sunt atașate la anexele cererii de finanțare (cu angajamentul HCL și costurile de întreținere + resursa umană). Ne puteți transmite modelele acestor declarații? 3. La punctaj, în cazul în care trebuie să-și asume, totuși, prin HCL amplasarea stației, cum vom realiza punctajul, dacă are proiect aprobat/contract semnat, 10 puncte sau 5 puncte? 4. Există un model de acord/protocol de delegare pentru depunerea cererii de finanțare de către CJ? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nu există un model de HCL, acesta e un document intern, la dispoziția UAT. 2. Toate anexele pentru care există modele sunt încărcate la adresa https://www.edu.ro/PNRR. Pentru alte documente, se vor utiliza modelele proprii ale Solicitantului. 3. Pentru minimum 5 pct., trebuie să existe HCL, conform Ghidului Solicitantului, pag. 11. 4. Nu există un model de acord/protocol de delegare pentru depunerea cererii de finanțare de către CJ, acesta fiind un document intern, la dispoziția UAT. Documentele complete se depun doar pentru localitățile eligibile să primească finanțare, dar cererea de finanțare va realiza o analiză centralizată și sintetică, cuprinzând toate localitățile unde este necesar transportul școlar.
11.	Comuna X a construit prin bugetul local din venituri proprii o stație de încărcare electrică ce este alimentată din cele 134 de panouri fotovoltaice amplasate pe acoperișul clădirii prin centrala fotovoltaică de 50 de kW. Prin proiectele depuse și contractele semnate, comunei noastre i se alocă prin PNRR două stații de încărcare electrică. În acest context mai este necesară acea hotărâre de consiliu local de asumare a construirii unei stații de încărcare electrică dacă avem deja una funcțională?	În acest caz, nu este nevoie de HCL, ci doar de o declarație care trebuie să conțină detalii despre aceste stații existente și să fie amplasate într-un loc în care să fie asigurată încărcarea bateriilor microbuzelor școlare.
12.	Referitor la potențialii beneficiari unități de învățământ speciale ale UAT-urilor județene. În cazul acestora, vă rugăm să ne clarificați procedurile și documentațiile necesare ce urmează să le transmitem către dumneavoastră, având în vedere că aceste instituții se află sub autoritatea Consiliului Județean.	UAT județean, prin CJ, depune aceleași documente pe care le va depune orice alt UAT la CJ în vederea finanțării. Conform ghidului: <i>b. solicitantii eligibili = unitatea administrativ-teritorială la nivel de județ, reprezentată de Consiliul județean.</i>

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
		<p><i>c. beneficiarii sunt unitățile administrativ-teritoriale, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență 57/2019 privind Codul administrativ, adică UAT comună, oraș, municipiu, județ.</i></p> <p>În cadrul acestui apel, un solicitant poate să beneficieze de finanțare doar în cadrul unui singur proiect. Astfel, se poate depune o singură cerere de finanțare pentru toate UAT-urile care administrează unitățile de învățământ, inclusiv pentru CJ, pentru unitățile de învățământ cu regim special.</p>
13.	<p>Am identificat localități (incluse în analiza de nevoi a ISJ) care nu se regăsesc în Anexa 13 și, conform paragrafului de mai jos (din Ghidul final) le vom considera ELIGIBILE! „În cazul în care, din cauza unor erori umane, au fost omise localități care nu apar în analiza de nevoi realizată prin inspectoratele școlare, solicitantul eligibil poate solicita microbuze și pentru UAT-uri care nu apar menționate în centralizator (Anexa 13), cu condiția respectării criteriilor de prioritizare și a existenței asumării din partea UAT-ului beneficiar printr-o cerere (unde să apară și asumarea că va respecta condițiile de eligibilitate, respectiv asigurarea șoferului pe min. 4 ani, capacitatea de conectare la rețeaua de curent electric a școlii/UAT-ului), cerere pe care trebuie să o transmită, împreună cu cererea de finanțare.”</p> <p>Însă, mai avem și situația a 2 UAT-uri care nu au fost incluse în lista ISJ, dar care și-au manifestat intenția/dorința de a fi incluse ca și potențiali beneficiari.</p>	<p>Puteți include pe lista localităților eligibile și alte localități, conform Ghidului, însă este necesară atașarea unei declarații privind solicitarea acestor microbuze în raport cu nevoia reală din teritoriu (nr. de elevi care necesită transport școlar). Acordarea finanțării se va realiza pe baza ierarhiei rezultate după aplicarea metodologiei de prioritizare, în ordinea descrescătoare a punctajelor.</p>
14.	<p>În cadrul prioritizării distribuției microbuzelor electrice (conform criteriilor de prioritizare din Ghidul Solicitantului) este obligatorie existența unei Hotărâri de Consiliu Local privind asumarea amplasării unei stații de încărcare pe raza UAT-ului beneficiar sau este suficientă Declarația privind angajamentul amplasării acestei stații a UAT-ului beneficiar (document obligatoriu la depunerea cererii de finanțare)?</p>	<p>Pentru depunerea cererii de finanțare, este nevoie de existența unei Hotărâri de Consiliu Local privind asumarea amplasării unei stații de încărcare pe raza UAT-ului beneficiar.</p>

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
15.	<p>În ceea ce privește criteriul „zone izolate/defavorizate/cu marginalizare medie/severă” trebuie să luăm în considerare doar Atlasul Zonelor Marginalizate rurale și urbane sau putem lua în considerare și prevederile Anexei D la Raportul de Țară 2021-2027?</p>	<p>Se vor lua în considerare documentele menționate în Ghidul solicitantului. Conform Ghidului, definiția zonei defavorizate/izolate este următoarea: <i>o arie geografică strict delimitată teritorial, lipsită de mijloace de comunicație, cu infrastructura slab dezvoltată, unde rata șomajului depășește cu 25% media la nivel național, zone cartografiate în Atlasul zonelor rurale marginalizate și al dezvoltării umane locale din România (2016) și Atlasul zonelor urbane marginalizate (2011), precum și care beneficiază de sprijin guvernamental, în sensul HG nr. 323/1996, HG nr. 395/1996 și OUG nr. 24/1998.</i></p> <p>În plus, se poate consulta și anexa 15, lista localităților defavorizate.</p>
16.	<p>O parte din UAT-urile eligibile conform Anexei 13 au deja semnate contracte de finanțare în derulare pentru instalarea de stații de încărcare. În acest caz, conform criteriilor de prioritizare din cadrul Ghidului de finanțare se pot acorda 10 puncte (se poate considera ca UAT-ul are o stație de încărcare) sau se vor acorda doar 5 puncte deoarece stația nu este încă instalată. Facem mențiunea că există posibilitatea instalării acestora până la momentul achiziției microbuzelor așa cum este specificat la punctul C.1) din Criteriile de prioritizare (pag 11, Ghidul Solicitantului).</p>	<p><u>Unde există în momentul de față stație de încărcare funcțională</u> se acordă 10 puncte, iar unde <u>NU există</u> fizic stație de încărcare amplasată și funcțională, la momentul de față, dar există un angajament că va fi (ex. prin HCL) nu mai târziu de 31.12.2024, se acordă 5 puncte.</p>
17.	<p>În cazul UAT-urilor care dispun de stații mobile de încărcare pentru vehicule electrice, stații ce corespund caracteristicilor din Ghid, se pot acorda 10 puncte sau se vor lua în considerare doar stațiile de încărcare fixe?</p>	<p>Conform celor menționate în Ghid la Criteriile de prioritizare, punctul <i>c) Existența stațiilor de încărcare</i> (pagina 11): „Stațiile de încărcare reprezintă puncte de încărcare specializate pentru a alimenta bateriile microbuzelor electrice, care necesită o capacitate mai mare de încărcare. Aceste stații de încărcare trebuie să fie amplasate în locuri publice.”, așadar sunt avute în vedere cele fixe.</p>
18.	<p>În cadrul cererii de finanțare, secțiunea <i>Analiza de nevoi</i>, se vor detalia punctajele tuturor UAT-urilor declarate eligibile conform Anexei 13 la Ghid, sau doar acele UAT-uri care în ordinea descrescătoare a punctajelor individuale sunt cuprinse în bugetul cererii de finanțare? (această clarificare este necesară în cazul în care bugetul măsurii PNRR va fi suplimentat).</p>	<p>Se vor detalia punctajele tuturor UAT-urilor declarate eligibile conform Anexei 13 la Ghid, așadar toate UAT-urile din județ o să fie analizate conform Metodologiei. În Ghid este menționat că: „în cererea de finanțare, solicitantul eligibil trebuie să calculeze punctajul acordat fiecărei unități administrativ-teritoriale eligibile din Anexa 13”.</p> <p>Analiza de nevoi din cererea de finanțare va fi centralizată și sintetizată, luând în considerare <u>toate</u> localitățile din județ unde este nevoie de transport școlar.</p>

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
		<p>În schimb, anexele menționate în ghid ca fiind obligatorii trebuie depuse DOAR pentru UAT-urile beneficiare în urma aplicării criteriilor de prioritizare, care, la momentul depunerii cererii de finanțare, sunt eligibile să primească finanțare.</p>
19.	<p>Vă rugăm să ne precizați cine are responsabilitatea înmatriculării auto a microbuzelor electrice.</p>	<p>Responsabilitatea înmatriculării auto a microbuzelor electrice revine Consiliului Județean. Dreptul de folosință gratuită se cedează de către UAT către școli pe durata de viață a microbuzelor electrice (minimum 7 ani, conform legii în vigoare).</p>
20.	<p>În situația în care un UAT Primărie nu are șofer/nu poate angaja șofer (a fost scos la concurs postul în repetate rânduri și nu a fost depus niciun dosar), dar școala beneficiar final aflată în administrarea primăriei are șofer angajat, există posibilitatea de a asigura capacitatea umană pentru exploatarea microbuzului electric prin acest șofer al școlii?</p>	<p>Șoferul poate avea orice tip de angajator, important este să existe resursa umană necesară pentru utilizarea corespunzătoare a mașinilor.</p>
21.	<p>Care este perioada de timp pentru care se cedează dreptul de folosință gratuită al microbuzelor de către UAT Primărie către beneficiarii finali, în acest caz școlile aflate în administrarea primăriei pentru care sunt cerute microbuzele?</p>	<p>Dreptul de folosință gratuită se cedează de către UAT către școli pe durata de viață a microbuzelor electrice (minimum 7 ani, conform legii în vigoare).</p>
22.	<p>La cererea de finanțare este necesar a fi atașate și Hotărârile CL, precum și declarațiile acelor primării, care, în urma selecției conform grilei de prioritizare NU întrunesc punctajul necesar, sau doar lista finală cu punctajele calculate detaliate ale fiecărei UAT? Facem mențiunea că Județul X are conform Anexei 13, 83 de solicitanți eligibili, dar ca urmare a calculării punctajului doar aproximativ 20 întrunesc punctajul necesar (raportat la suma alocată/ județ/analiză de nevoi/oferte primite).</p>	<p>Se atașează doar declarațiile primăriilor eligibile să primească finanțare, dar se va prezenta în analiza de nevoi situația centralizată a tuturor localităților din județ (din Anexa 13, dar și altele care nu se regăsesc pe listă și care îndeplinesc condițiile specifice), care au făcut obiectul analizei la nivel de CJ, prin aplicarea criteriilor de prioritizare stabilite de ME.</p>
23.	<p>Referitor la <i>Anexa 3. Declarație de angajament pentru colectarea datelor privind beneficiarul real al fondurilor</i>. Conform ghidului solicitantului, pag. 18, această anexă se completează de către solicitant. Conform ghidului, pag 13, CJ-le au calitatea de solicitant. În conținutul anexei se menționează: „(...) în calitate de reprezentant legal / împuternicit pentru proiectele finanțate dinîn care (entitatea) CINE? (CJ sau UAT) are calitatea de beneficiar, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de Codul Penal, cu prilejul depunerii Cererii de Finanțare pentru proiectul _____, în cadrul Programului” (...)</p>	<p>Beneficiarii finanțării sunt Solicitanții eligibili care pot depune cererea de finanțare în cadrul prezentului apel, respectiv unitățile administrativ-teritoriale la nivel de județ, reprezentate de consiliile județene. Declarația se completează de către reprezentantul legal pentru proiectele finanțate din PNRR, Componenta 15, Reforma 6, Investiția 10, în care entitatea pe care o reprezintă este Consiliul Județean.</p>

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
	<p>Vă rugăm să ne comunicați cine trebuie să completeze această declarație, consiliile județene sau primăriile?</p> <p>Pe de altă parte, în sintagma „(...) în calitate de reprezentant legal / împuternicit pentru proiectele finanțate din în”, facem referire la proiectele finanțate prin PNRR?</p>	
24.	<p>Potrivit ghidului solicitantului/formularului cererii de finanțare, se menționează că „se acordă 10 puncte dacă UAT beneficiar nu deține în prezent microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani”.</p> <p>În condițiile în care în județul X, primăriile nu dețin microbuze școlare, însă sunt unitățile de învățământ, cele care au beneficiat de dotările achiziționate prin proiectul din 2012, în vederea evaluării din prezent, cum să interpretăm acest aspect?</p>	<p>Se vor acorda 10 puncte dacă UAT beneficiar/școala beneficiară nu deține în prezent microbuz școlar funcțional cu o vechime mai mică de 7 ani.</p>
25.	<p>În cererea de finanțare, se solicită înscrierea listei UAT-urilor și a școlilor din zone defavorizate. Se face referire aici la școlile care vor beneficia de microbuz din cadrul fiecărui UAT sau vom înscrie UAT- le și CSEI-urile?</p>	<p>Lista va cuprinde toate UAT-urile și școlile eligibile să obțină finanțare.</p>
26.	<p>Vă rugăm să ne transmiteți nr. Ordinului ministrului educației prin care s-a aprobat Ghidul solicitantului privind ”Microbuze electrice pentru elevi”.</p>	<p>OME nr. 4269/18.05.2023</p>
27.	<p>Având în vedere structura Bugetului proiectului (care cuprinde doar Achiziția de microbuze electrice), prevederea din Ghid potrivit căreia „Activitățile de informare și publicitate se vor finanța de la bugetul de stat și sunt obligatorii (minimum 3 măsuri, conform MIV PNRR), <i>Anexa 11 - Grila de verificare a proiectului</i>, punctele 9) „<u>Bugetul estimat este corelat cu Planul de achiziții și cu indicatorii de rezultat</u>, respectiv numărul microbuzelor solicitate de 8+1 locuri, 16+1 locuri, respectiv mai mari de 16+1” și 10) „<u>Bugetul nu depășește valoarea maximă alocată unui proiect</u>” și a <i>Anexei 14 - Contract de finanțare</i>, Art. 4 - Valoarea Contractului:</p> <p>a) vă rugăm să confirmați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bugetul unei cereri de finanțare este de maxim 35.905.346,40 lei: 30.172.560,00 lei fără TVA (finanțare din PNRR, valoare maximă conform ghidului) și 5.732.786,40 lei (TVA aferentă cheltuielilor eligibile suportată de la bugetul de stat, reprezentând doar valoarea microbuzelor achiziționate; - Planul de achiziții va cuprinde doar achiziția microbuzelor (pentru a respecta criteriile de la punctul 9) și 10) din Anexa 11). În cazul în care răspunsul dumneavoastră este afirmativ, vă rugăm să ne comunicați unde va fi menționată, în Anexa 1 - cererea de finanțare, achiziția 	<p>Activitățile de informare, comunicare și publicitate privind operațiunile finanțate prin proiect vor fi menționate în Cererea de finanțare, după calcularea bugetului, reprezentând contribuția proprie a Solicitantului/Beneficiarului, care nu va fi suportată din finanțare PNRR. Cheltuielile asigurate prin contribuție proprie se menționează în aplicație deși nu sunt suportate prin finanțarea acordată din PNRR.</p>

Nr. crt.	ÎNTREBĂRI	RĂSPUNSURI
	serviciilor de informare și publicitate și valoarea acestei achiziții. (Acestea se vor menționa doar în secțiunea privind „Prezentați minimum 3 măsuri de informare, comunicare și publicitate privind operațiunile finanțate prin proiect din mecanismul de redresare și reziliență, conform prevederilor manualului de identitate vizuala al PNRR (MIV).”?)	
28.	Având în vedere că prin proiect se achiziționează microbuze electrice, vă rugăm să ne comunicați dacă este obligatoriu/recomandat ca microbuzele achiziționate să fie marcate la interior și exterior cu elemente informative obligatorii: logo-ul Uniunii Europene, inclusiv textul: „Finanțat de Uniunea Europeană NextGenerationEU”, sigla Guvernului României, Logo PNRR, conform punctului 5.6 Branding trenuri/ autovehicule din Manualul de Identitate Vizuală PNNR.	În MIV este specificat la cap. 5.5 Autocolante că „În cazul achizițiilor de echipamente (mijloace fixe care depășesc valoarea de 25.000 lei și au o durată de viață mai mare de un an) este obligatorie aplicarea, la loc vizibil, a unui autocolant care să conțină următoarele elemente informative obligatorii: logo-ul Uniunii Europene, inclusiv textul: „Finanțat de Uniunea Europeană NextGenerationEU”, sigla Guvernului României, logo PNRR cu descrierile și formatul precizate în continuarea acestui capitol din MIV. De asemenea, vă rugăm să respectați legislația în vigoare privind mențiunea TRANSPORT ȘCOLAR/TRANSPORT ELEVI. Vă recomandăm aplicarea acestor autocolante în vederea respectării cerințelor solicitate cu privire la publicitate/informare.
29.	Referitor la Criterii de prioritizare, vă rugăm să clarificați unde se încadrează un UAT județ: - la criteriul de prioritizare <i>b) Amplasarea unității de învățământ preuniversitar în mediul rural/urban, izolat sau într-o zonă defavorizată din perspectiva geografică sau socio-demografică,</i> - având în vedere că, în cele mai multe situații, la nivel național, unitățile de învățământ special (școlile speciale) sunt amplasate pe raza unor UAT-uri care nu sunt izolate/nu sunt încadrate în zone defavorizate, în schimb utilizatorii finali (elevii învățământului special) fac parte dintr-o categorie defavorizată, marginalizată social. În acest context, considerăm că „amplasarea unității de învățământ preuniversitar” nu este relevantă pentru elevii din învățământul special încadrați în diferite grade de deficiență de către comisiile din cadrul CJRAE/CMBRAE, în colaborare cu comisiile pentru protecția copilului din cadrul direcțiilor generale județene/a municipiului București de asistență socială și protecția copilului.	Finanțarea apelului va prioritiza localitățile aflate în zone defavorizate sau izolate, de aceea o școală specială, deși cuprinde o categorie specială de utilizatori finali în cadrul apelului, va fi prioritizată conform criteriilor din ghid, amplasamentul unității de învățământ fiind un criteriu de prioritizare precizat în cadrul descrierii investiției din cadrul PNRR.